제314회 제2차 정례회
환 경 교 통 위 원 회

주 요 업 무 보 고

도시철도건설본부

≪ 순 서 ≫

□ 일반현황 ····· 1

□ 2025 행정사무감사 지적사항 처리결과 ····· 7

□ 2026 주요업무 추진실적 ····· 21

○ 서울도시철도7호선 청라국제도시연장 건설 ····· 23

○ 서울도시철도7호선 청라국제도시연장 차량운행시스템 구축 ····· 26

□ 2027 주요업무 추진계획 ····· 29

○ 서울도시철도7호선 청라국제도시연장 건설 ····· 31

○ 서울도시철도7호선 청라국제도시연장 차량운행시스템 구축 ····· 33

□ 주요 현안사항 ····· 35

○ 서울도시철도7호선 청라국제도시연장사업 정상화 추진 ····· 37

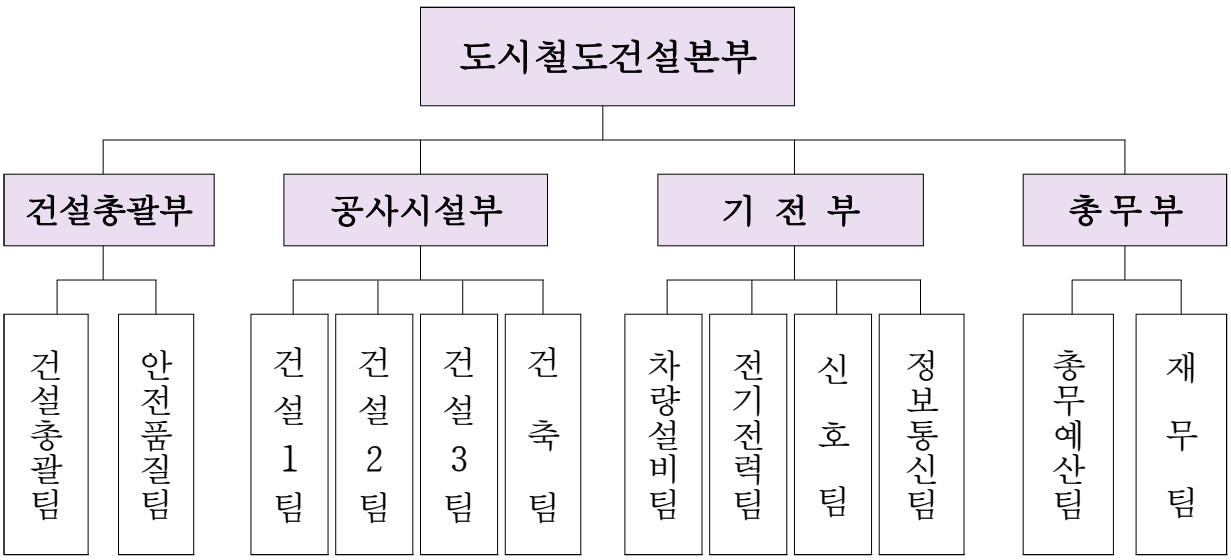
○ 006 정거장 주변 지반침하 발생 ····· 39

○ 전동차 제작구매 관련 정상화 추진 ····· 42

일 반 현 황

1 기구 및 정·현원

□ 기 구: 4부 12담당



□ 정 / 현원: 87명 / 84명

('26. 10. 20. 현재 / 단위 : 명)

구 분	총 원	3 급	4 급	5 급	6 급	7급	8급	9급
계	87/84	1/1	4/4	12/11	38/34	29/28	3/0	0/6
건설총괄부	15/14	-	1/1	2/2	5/5	7/6	-	-
공사시설부	26/25	-	1/1	4/4	11/11	8/8	2/0	0/1
기 전 부	29/29	-	1/1	4/4	16/12	8/8	-	0/4
총 무 부	17/16	1/1	1/1	2/1	6/6	6/6	1/0	0/1

2 예 산 규 모

☐ 특별회계: 330,757백만 원

(단위: 백만 원)

계	서울7호선 청라연장 건설사업비	관리운영비	행정운영경비	재무활동비
330,757	315,700	5,463	9,461	133

3 위원회 현황

☐ 위원회 구성 및 기능

명 칭	설치근거	구 성	위원장	기 능	비 고
도시철도 자문위원회	「도시철도사업 특별회계설치조례」 제6조	120명 (당연5, 위촉115)	본부장	설계의 타당성, 건설·운영, 시공 기술의 적정성 및 역명 제정·개정 등 자문	건설총괄부
하도급계약 심사위원회	「건설산업기본법」 제31조	9명 (당연3, 위촉6)	본부장	하수급인의 시공능력, 하도급 계약 내용의 적정성 등 심사	총무부

☐ 연도별 개최 실적

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
도시철도 자문위원회	6회	6회	6회	7회	6회	3회	5회	7회
하도급계약 심사위원회	-	-	-	1회	1회	-	2회	1회

4 간부현황

직위(직급)	성명	현보직일	주요 경력 사항
도시철도건설 본부장 (지방부이사관)	장 두 홍	2026. 1. 2.	○ 도시균형국 (2025. 7.～2026. 1.) ○ 종합건설본부 (2024. 12.～2025. 6.)
건설총괄부장 (지방과학기술서기관)	남 상 용	2026. 8. 24.	○ 도시철도건설본부 공사시설부 (2026. 1.～2026. 8.) ○ 동구 안전도시국 (2024. 1.～2026. 1.)
공사시설부장 (지방과학기술서기관)	김 용 태	2026. 8. 10.	○ 도시계획국 도시관리과 (2025. 7.～2026. 8.) ○ 감사관실 (2023. 7.～2025. 6.)
기전부장 (지방과학기술서기관)	김 도 식	2026. 1. 2.	○ 도시철도건설본부 기전부 (2023. 2.~ 현재) ○ 경제산업본부 산업진흥과 (2017. 2.~ 2023. 2.)
총무부장 (지방서기관)	김 윤 영	2025. 7. 1.	○ 기획조정실 정책기획관 (2023. 2.～2025. 6.) ○ 경제청 투자유치기획과 (2022. 6.～2023. 2.)

5 부서별 사무분장

부 서 명	사 무 분 장
건설총괄부	○ 체계적인 사업관리 ○ 도시철도 건설 현장의 안전 및 품질관리 ○ 재해재난 대비 효율적인 대응체계 구축
공사시설부	○ 안전하고 편리한 인천도시철도 건설공사 추진 ○ 시민의 편익 증진을 위한 효율적인 설계 ○ 인천 중심의 광역교통체계 구축
기 전 부	○ 인천도시철도 차량운행시스템 구축 ○ 경제적이고 친환경적인 시스템 구축 ○ 안전하고 편리한 교통수단 제공
총 무 부	○ 인천도시철도 건설사업의 안정적 재원 확보 ○ 건전재정 유지를 위한 효율적인 계약관리

- 2025 행정사무감사 -

지 적 사 항　처 리 결 과

2025 행정사무감사 지적사항 처리결과

□ 처리현황

처리구분	지적사항	조 치 상 황				비 고
		계	종결	진행	불가	
계	11	11	7	4	-	
시정요구	-	-			-	
처리요구	4	4	2	2	-	
건 의	7	7	5	2	-	

□ 총괄목록

관리번호	처리구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실 · 국	과	
처리25-1	처리요구	전동차량 적기 납품 노력	도시철도 건설본부	기전부	진행
처리25-2	처리요구	위원회 위원 구성 다양화	도시철도 건설본부	총무부	종결
처리25-3	처리요구	주요업무 추진 사항 사전 보고	도시철도 건설본부	총무부 (전부서)	종결
처리25-4	처리요구	지역건설업체 수주율 제고	도시철도 건설본부	총무부, 공사시설부	진행
건의25-1	건의	서울7호선 청라연장선 총사업비 증가 대안 마련	도시철도 건설본부	공사시설부	진행
건의25-2	건의	싱크홀 예방 노력 철저	도시철도 건설본부	공사시설부	종결
건의25-3	건의	서울7호선 청라연장 구간 주변 진동·소음·균열 관련	도시철도 건설본부	공사시설부	진행
건의25-4	건의	안전사고 예방 대책 강화	도시철도 건설본부	건설총괄부	종결
건의25-5	건의	도시철도 관련 홍보·전시 공간 조성	도시철도 건설본부	총무부	종결
건의25-6	건의	철도 신호체계 유지·관리 지속 강화	도시철도 건설본부	기전부	종결
건의25-7	건의	청라연장선 3공구 공사 중 커낼웨이 수질개선을 위한 도시철도건설본부의 역할 및 대책	도시철도 건설본부	공사시설부	종결

□ 처리결과

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
처리25-1	처리요구	환경교통위원회	기전부	진행	
제 목	전동차량 적기 납품 노력				
지적 및 건의사항	서울도시철도7호선 및 인천1호선 검단연장선에 투입될 전동차량이 적기에 납품되어 시민 불편이 발생하지 않도록 만전을 기할 것				
추진사항					

□ 사업개요

○ 사 업 명 : 인천1호선 검단연장선 및 서울7호선 청라연장선 전동차 제작구매

○ 계약금액 : 111,339백만 원

○ 사업기간 : 2022. 6. 9. ~ 2027. 12. 31.

○ 사업규모 : 전동차 9편성 72칸(검단 1편성, 청라 8편성)

○ 현재상황 : ㈜다원시스 기업회생으로 전동차 제작 무기한 중단

□ 추진사항

○ 인천1호선 검단연장선 정상운영 중

- '25. 6. 28. 개통시부터 예비 차량을 투입하여 정상 운영 중

○ 서울7호선 청라연장선 대체 차량 확보 추진

- 서울교통공사 소유 전동차를 임차하여 개조 후 임시 투입 방안 협의 중
- 신규전동차 조기납품을 위해, 경기도와 공동발주 방안 협의 중

○ 재정손실 최소화를 위해 다원시스 기업회생 법률 대응

- 법률대리인을 통해, 회생채권 신고, 회생채권조사확정재판, 다원시스 대상 계약이행 최고(催告) 통지 등 법률 대응 진행 중

□ 향후계획

○ ('26. 11.) 서울교통공사와 전동차 개조 업무협약(MOU) 체결

○ ('27. 上.) 임차전동차 개조사업 및 신규전동차 경기도 공동발주

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
처리25-2	처리요구	환경교통위원회	총무부	종결	
제 목	**위원회 위원 구성 다양화**				
지적 및 건의사항	하도급 계약 심사위원회 등의 객관성 확보와 이해충돌 방지 등을 위해 위원 인재풀을 넓힐 것				
추진사항					

□ 추진결과

○ 2026.10.8.: 위원회 구성인원 확대(7명^{기존} → 9명^{변경})

- 건설분야 전문가 신규위촉 2명(대학 교수 1, 대학 조교수 1)

□ 구성현황

○ 하도급계약심사위원회 구성: 총 9명(당연직 3, 위촉직 6)

- 당연직(3): 본부장, 공사시설부장, 기전부장
- 위촉직(6): 국가기술자격법의 기술사(3), 대학 교수(1), 대학 조교수(2)

○ 심사대상

- 하도급계약금액이 하도급부분에 상당하는 금액의 82%에 미달하는 경우
- 하도급계약금액이 발주자의 예정가격의 64%에 미달하는 경우

※ 설치근거 :「건설산업기본법」 제31조 및 같은법 시행령 제34조

- 구성: 위원장 1명과 부위원장 1명을 포함하여 10명 이내
- 임기: 3년
- 자격: ①발주기관 과장급 이상 공무원, ② 건설분야 연구기관의 연구위원급 이상인 사람
  ③건설 분야의 박사학위를 취득하고 그 분야 3년 이상 연구 또는 실무경험이 있는 자
  ④대학(건설분야)의 조교수 이상인 사람, ⑤국가기술자격법에 따른 건설 분야의 기술사 이상 자격

□ 기대효과

○ 건설분야의 대학 교수 등 전문가를 신규 위촉하여 심사의 객관성 확보 및 이해충돌 방지

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
처리25-3	처리요구	환경교통위원회	총무부 (전부서)	종결	
제 목	주요업무 추진 사항 사전 보고				
지적 및 건의사항	도시철도건설본부 소관 용역결과, 차량 설계 등 주요업무 추진 상황을 의회에 사전 공유하여, 정책 심의와 시정 협력이 실질적으로 이루어질 수 있도록 이행할 것				
추진사항					

□ 검토사항

○ 도시철도건설본부 주요업무(용역 결과, 차량 설계 등) 추진 상황을 의회와 사전 공유하여 정책심의에 필요한 정보 제공

□ 추진결과

○ 「주요업무 추진상황 및 핵심쟁점 등 적기 보고 철저」 공문 시행

- 도시철도건설본부 총무부-703(2026.1.23.)호

○ 주요실적

- 지역건설산업 활성화 간담회 관련 사항 보고('26.2.26.)
- 전동차 제작 관련 현안사항 보고('26.4.8./4.14./6.16.) 등 총 4회

□ 기대효과

○ 주요사업 추진사항에 대한 사전보고 강화로 업무 추진의 투명성 및 책임성 제고

○ 주요 현안사항의 신속한 공유를 통한 선제적 대응 및 업무 추진의 효율성 향상

○ 의회와의 소통 강화 및 주요업무 추진에 대한 신뢰도 제고

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
처리25-4	처리요구	환경교통위원회	총무부 공사시설부	진행	
제 목	지역건설업체 수주율 제고				
지적 및 건의사항	· 많은 지역건설업체가 지하철 건설공사에 참여할 수 있도록 지역건설업체 원도급·하도급 수주율 제고 방안을 마련할 것 · 시공사·건설협회(대한건설협회, 대한전문건설협회) 간담회 참석대상을 확대하고 전문성 있는 업체를 발굴하도록 노력할 것				
추진사항					

□ 추진결과

○ 지역건설산업 활성화 지원을 위한 기반 마련

- 2026년 지역건설산업 활성화 추진계획 수립
- 지역 건설산업 하도급 실적 관리 및 추진상황 모니터링(분기)

○ 지역건설업체 참여 확대를 위한 정책지원 및 관련정보 공유 강화

- 2026년 원·하도급 발주계획 공유(본부→협회)
- 시공사 협력업체 등록 지원을 위한 모집일정 및 절차, 자격요건 등 관련 정보 제공(본부→협회, 시공사)
- 인천지역 우수 전문건설업체(8개사) 추천(대한전문건설협회→시공사)
- 인천지역 우수 기계설비공사업체(9개사) 추천(대한기계설비건설협회→시공사)

○ 관련 협회와 시공사간 소통 및 협력체계 구축

- 2026년 지역건설산업 활성화 간담회 개최 및 우수기업 표창('26.2)
  * (참석) 총15명(본부 4명, 건설교통위원장, 협회 3명, 시공사 7명)
    (내용) 지역업체 하도급, 지역 인력·자재·장비 사용률 제고방안 논의

- 청라연장선 시공사 본사 방문 면담 추진(총6회)
  * (방문) KCC('25.11), 금호('26.4), 대보('26.8), 두산('26.8), 코오롱('25.11, '26.4)
    (참석) 본부 사업부서, 관련 협회, 시공사 본사 구매팀장 등

- 청라연장선 시공사 임원진 개별 면담('26.5, 총4회)
  * (참석) 본부장, 시공사 임원진(KCC건설, 코오롱글로벌, 두산건설, 금호건설)
    (내용) 현장 애로사항 청취 및 지역업체 활용 제고 방안 논의

□ 향후계획

○ 원·하도급 발주, 지역 인력·자재·장비 사용 시 지역업체 참여 적극 권장

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
건의25-1	건의	환경교통위원회	공사시설부	진행	
제 목	서울7호선 청라연장선 총사업비 증가 대안 마련				
지적 및 건의사항	006정거장 지반침하로 인해 공기가 지연되어 총사업비 증가가 우려되므로 이에 대한 대안을 마련하기 바람				
추진사항					

□ 사업개요

○ 사업구간: 서해구 석남동 ~ 공항철도 청라국제도시역

○ 사업규모: L = 10.767㎞, 정거장 8개소(추가역 포함)

○ 사업기간: 2018년 ~ 2033년

○ 총사업비: 1조 8,313억 원[국비 8,996억(49.1%), 시비 9,317억(50.9%)]

※ 서울도시철도7호선 청라국제도시연장 **6공구** 건설공사

◦ 사업구간: 청라달튼외국인학교 ~ 청라국제도시역 일원
◦ 사업규모: L=1.523㎞, 006정거장 1개소 ◦ 총공사비: 161,485백만 원

□ 추진결과

○ 2023.10.: 지반침하로 인한 006정거장 건설공사 중지

○ 2023.11.~2025.3.: 정밀안전진단용역 및 학회연구용역 시행

○ 2025. 4.~2026.1.: 지반침하 주요대책 공사 시행

○ 2025. 4.~2026.3.: 지하사고조사위원회 구성・운영

○ 2025. 8.26.: 006정거장 건설공사 재개

○ 2026. 6.22.: 계측관리기준 초과로 인한 006정거장 공사중지

□ 향후계획

○ 2026.12.: 006정거장 재설계 완료 및 지상보강그라우팅 착공

○ 2027. 1.: 지하안전평가 재협의(도철본부→대광위)

○ 2027. 8.: 총사업비 변경 사전 협의 및 총사업비 조정
(도철본부→대광위, 국토부, 기재부)

- 증가되는 사업비에 대하여는 매칭비율에 따라 국비 지원 요청

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
건의25-2	건의	환경교통위원회	공사시설부	종결	
제 목	싱크홀 예방 노력 철저				
지적 및 건의사항	지하철 건설현장에서의 철저한 공사관리를 통해 싱크홀 발생을 사전에 예방하도록 적극 노력하기 바람				
추진사항					

□ 싱크홀(지반침하) 원인

○ 지하철 공사로 인한 지하수 흐름 변경으로 공사 현장으로 토사와 지하수가 유입되면서 주변 침하 발생

□ 싱크홀(지반침하) 예방활동

○ **(상시계측)** 현장 내 계측기(지중경사계, 지표침하계, 지하수위계 등) 설치를 통해 계측관리기준 초과 여부 등 점검

○ **(현장점검)** 건설사업관리단과 시공사는 공사현장 싱크홀 사고예방을 위한 현장점검 시행(매월 1회)

○ **(공동탐사)** 현장점검 결과 특이사항 발견 시 정밀 조사를 위한 지표투과레이더(GPR) 탐사 실시

* GPR탐사(Ground Penetrating Rader, 지표투과레이더)
  - 탐사목적: 지반침하 예상구간에 대한 공동 유·무 파악
  - 탐사방법: 반사되는 신호를 이용하여 확인된 자료 분석
  - 탐사폭원: 차량형(B=2.4m, H=2.0m~3.5m), 핸드형(B=1.2m, H=2.0m~3.5m)

□ 향후계획

○ 싱크홀 예방 활동 지속 추진

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
건의25-3	건의	환경교통위원회	공사시설부	진행	
제 목	서울7호선 청라연장 구간 주변 진동·소음·균열 관련				
지적 및 건의사항	청라연장 구간 주변 진동·소음 등에 대한 주민 대표, 도시철도건설본부, 전문 조사기관 등이 참여하는 합동검사를 추진하기 바람				
추진사항					

□ 현황

○ **(소음관리)** 법적 기준 이하로 관리(기간: 2023. ~ 2026.)

구분	법적기준	계측치	소음원
주간(07시~18시)	75dB	53.5~73.5dB	발파 시
야간(18시~22시)	60dB	50.8~53.5dB	장비소음
심야(22시~07시)	50dB	45.3~48.2dB	천공

○ **(진동관리)** 법적 기준 이하로 관리(기간: 2023. ~ 2026.)

구분	법적기준	관리기준	계측치	비고
주택 및 학교	0.3㎝/s	0.2㎝/s	0.045㎝/s	법적기준의 16% 수준

□ 저감대책

○ 소음·진동 저감 공법 적용

- 발파 시 장약량 감소, 무진동 파쇄 공법(URS 등) 적용 등

○ 소음 발생작업 야간 시간 최소화, 심야 시간 금지

○ 버력 반출 소음 차단을 위한 카리프트 운영

○ 소음 저감 시설 추가 설치

- 에어방음벽, 수직구 덮개, 방음문, 발파매트, 환기팬, 소음저감기 등

○ 소음 발생기기 점검 및 관리 강화

□ 향후계획

○ 민원 발생 시 주민 대표, 전문기관 등 합동점검 추진

관리번호	처리구분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
건의25-4	건의	환경교통위원회	건설총괄부	종결	
제 목	안전사고 예방 대책 강화				
지적 및 건의사항	안전교육 강화, 안전관리 인력 적정 배치, 소요예산 확보 등을 통해 안전사고 예방에 노력하기 바람				
추진사항					

□ 대상사업

○ 서울도시철도 7호선 청라연장 건설사업(7개 공구)

□ 추진사항

○ 안전교육

- 건설공사 역량 강화 및 안전관리 교육 연 6회 개최
  (대상) 도시철도건설본부 직원・건설사업관리단・시공사

○ 안전・품질 관리 인력 구성

구 분	계	총 괄	안전관리	품질관리
구성인원	10	1	5	4

○ 적정 예산 편성 및 운영

- 안전・품질 점검 전문가 수당: 사고 예방을 위한 점검
- 교육 강사 수당: 건설공사 역량 강화 및 안전사고 예방 교육
- 도시철도 운영 자문 수당: 도시철도의 원활한 운영 관리

○ 안전관리 활동

- 안전점검 지도
  · 정기지도(6회/년): 안전관리계획 이행 실태 지도
  · 맞춤점검(필요시): 안전 취약 시기 점검(해빙기/우기/동절기) 지도
  · 특별점검(중대재해 등): 안전사고 등 사회적 이슈가 있는 경우
  · 검측단 구성 운영(4회/년): 본부, 감리단, 시공사, 외부전문가 합동
- 착공 후 지하안전 관리: 지하 안전에 미치는 영향 조사
- 모의훈련 실시(본부 1회, 현장 13회)
- 자연재해대책 및 비상근무 운영(수시)

□ 향후계획

○ 실효성 있는 안전관리 및 잠재적 위험 요소 사전 제거

○ 안전・품질 관리를 통한 안전사고 예방

관리번호	처리구분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
건의25-5	건의	환경교통위원회	총무부	종결	
제 목	도시철도 관련 홍보·전시 공간 조성				
지적 및 건의사항	철도 관계자의 자긍심을 높이기 위해 인천1·2호선 및 서울7호선 공사 과정에서 생성·수집된 사진·자료·시설물 등을 전시·홍보하는 공간을 조성해 주기 바람				
추진사항					

□ 사업개요

○ 인천도시철도건설의 과거와 미래를 잇는 홍보전시관 설치

- 역사, 문화, 교육 등의 목적에 활용될 수 있도록 시민의 의견을 적극 수렴하여 시민이 함께하고 만족할 수 있는 홍보전시관 설치

□ 검토내용

○ 인천도시철도 1·2호선의 건설 관련 사진, 기록물 등 일부 보관 및 관리중에 있음

- (도시철도건설본부)사진 및 영상(CD, USB, TAPE) 72점, 리플렛 20점 등
- (인천교통공사) 책자 2점, 사진 581점, 영상 7점 등

○ 서울도시철도7호선 청라연장 건설사업은 현재 진행중으로, 준공 시점에 맞추어 전시 대상 자료를 체계적으로 수집·정리 필요

○ 기존 도시철도 건설자료와 연계한 홍보·전시공간 조성방안을 종합적으로 검토 예정

□ 향후계획

○ 전시공간의 위치, 규모, 운영방식 및 예산 등을 종합적으로 검토 후 단계적으로 추진

관리번호	처리구분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
건의25-6	건의	환경교통위원회	기전부	종결	
제 목	철도 신호체계 유지·관리 지속 강화				
지적 및 건의사항	현재까지 철도 신호체계를 안정적으로 관리해 온 점을 높이 평가하며, 시민 안전과 직결되는 분야인 만큼 앞으로도 신뢰성과 안정성 확보를 위해 만전을 기하기 바람				
추진사항					

□ **사업개요**

○ 사 업 명: 인천1호선 검단연장 신호시스템 제작·구매 설치

○ 사업기간: 2022. 12. 14. ~ 2025. 9. 30.

○ 사 업 비: 21,534백만 원

○ 계약업체: 에스트래픽(주)

□ **안전성 확보 방안**

○ 신호시스템 단계별(설치, 연동시험, 차량 1대 투입, 차량 다수 투입) ISA*(독립안전성평가기관)의 안전성 확인 후 진행

*ISA: 시스템의 안전성이 국제 표준에 부합하는지 제3의 입장에서 검증하는 기관

○ 개통 후 3개월간 기술협력(제작사 인력 현장 상주) 추진

□ **유지·관리 방안**

○ 인천교통공사 직원 대상 시스템 공급사 교육 시행

○ 원활한 유지·관리를 위해 시스템 매뉴얼, 하자처리 절차서 등 제공

○ 3년간 사용할 수 있는 예비품 및 점검기구 제공

□ **기대효과**

○ 인천도시철도1호선의 안정적 운영을 통한 시민 편의 제공 및 신뢰성과 안전성 확보를 위해 만전을 기함

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
건의25-7	건의	환경교통위원회	공사시설부	종결	
제 목	**청라연장선 3공구 공사 중 커낼웨이 수질개선을 위한 도시철도건설본부의 역할 및 대책**				
지적 및 건의사항	커낼웨이 수질 개선을 위해 준설 외 적용 가능한 다양한 개선 방안을 검토하기 바람				
추진사항					

□ 커낼웨이(수로) 현황

○ 시설규모: 연장 3.0㎞ / 폭 9.0~10.0m / 평균수심 1.0m

※ 청라연장선 3공구 공사 점용구간: L=240m

○ 관리부서: 경제청(청라관리과), 인천시설공단(청라공원사업단)

○ 수질관리: 매년 커낼웨이 수로 전 구간 준설 용역 시행(경제청)

- 연평균 10cm 퇴적물 준설 및 처리(약 400톤)

□ 수질오염 관련 도시철도건설본부 역할 및 대책

○ 청라연장선 공사 계획상 커낼웨이 수로 점용이 불가피하고, 수로 폭 축소(10m → 1.6m) 및 통수 단면적 감소에 따른 유속 저하로 수질 악화(퇴적물 집적)를 대비하여 관리청과 협의를 통해 현장 주변 준설 시행

- 2022. 5.: 공원점용허가(경제청)
  · 허가조건: 수로 원상복구 시 녹청공원 퇴적물 준설(14,811㎡) 실시
- 2024. 4.: 공사 중 수질 악화 민원 발생
- 2024. 7.: 민원발생에 따른 관계기관(경제청, 시설공단) 협의결과 반영
  · 준설을 통한 수질개선이 효과적임(공통 의견)
  · (당초) '27년 수로 원상복구 시 1회(14,811㎡) 실시 → (변경) 연차별 3회 분할 시행(15,084㎥)
- 2025. 4.: 1회차 준설 완료
- 2026. 9.: 2회차 준설 완료

□ 향후계획

○ 2027.: 커낼웨이 연차별 준설(3회차) 시행

- 준설범위: 청라여성병원~지젤엠 앞 코어

2026 주요업무 추진실적

서울도시철도7호선 청라국제도시연장 건설

【공사시설부】

❖ 서울도시철도7호선 청라국제도시 연장을 통한 경제자유구역 투자 유치 촉진 및 개발사업 활성화

□ 사업개요

○ 사업구간: 서해구 석남동 ~ 공항철도 청라국제도시역

○ 사업기간: 2018년 ~ 2029년

○ 사업규모: L=10.767㎞, 정거장 8개소

○ 공 정 률: 57.6%('26. 10. 20. 기준)

□ 사업내용

○ 총사업비: 1조 8,313억 원(국비 8,996억 원, 시비 9,317억 원)

- 공사비: 15,842억 원(토목·건축·궤도·시스템분야 등)
- 보상비: 257억 원
- 시설부대경비: 1,192억 원(설계비·감리비·시설부대비)
- 차량구입비: 1,022억 원

< 연차별 투자계획 >

(단위: 억 원)

구분	계	2023까지	2024년	2025년	2026년	2027년	2028년 이후
계	18,313	3,905	2,214	1,843	2,953	2,379	5,019
국비	8,996	2,313	1,145	793	1,405	1,000	2,340
시비	9,317	1,592	1,069	1,050	1,548	1,379	2,679

□ 추진실적

○ 2017.12.: 예비타당성조사 통과(기재부)

○ 2019. 7.: 기본계획 승인 · 고시(대광위)

○ 2020. 7.: 추가정거장(002-1) 설치계획(시장 방침)

○ 2021. 8.: 기본계획 변경 승인 · 고시(대광위)

- 정거장 1개소(6개소→7개소) 및 차량 1편성(6편성→7편성) 추가

○ 2022. 2.: 공사 착공

○ 2022. 3.: 사업계획 승인 · 고시(대광위)

○ 2022.10.: 추가정거장(005-1) 기본 및 실시설계용역 착수

○ 2022.10.: 수직구 가시설 및 굴착공사 착공

○ 2023.10.: 006정거장 주변 지반침하 발생으로 공사중지

○ 2024. 2.: 기본계획 변경 승인 · 고시(대광위)

- 정거장 1개소(7개소→8개소) 및 차량 1편성(7편성→8편성) 추가

○ 2024.12.: 추가정거장(005-1) 공사 착공

○ 2025. 8.: 006정거장 공사재개

○ 2026.10. 현재: 본선터널 굴착, 라이닝 및 정거장 구조물 공사 중

□ 예산 집행상황

(단위: 억 원)

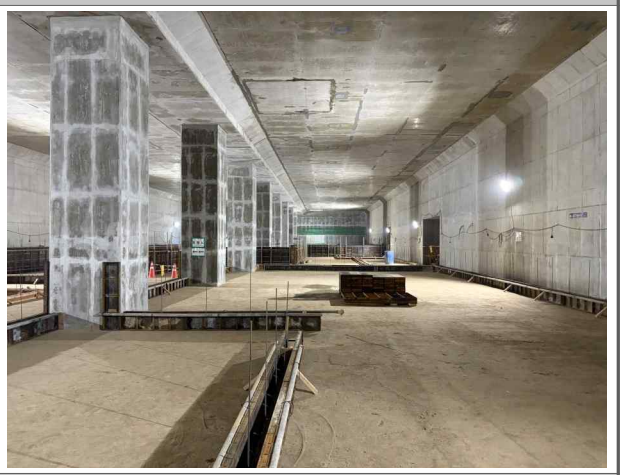
사 업 명	총사업비	2026년도 예산				비고
		예산액	*집행액	**집행률**	잔액	
서울도시철도7호선 청라국제도시 연장	18,313	3,696	1,200	**32.5%**	2,496	
			*건설공사 기성 및 선금(1,157) 감리용역 기성금(42) 시설부대비(1)			

☐ 향후 추진계획

❍ 2029. 하반기: 1단계(001역~005-1역) 개통

❍ 2033. 상반기: 2단계(006역) 개통

※ 정상화 방안 수립 결과에 따라 변동될 수 있음

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>본선터널 굴착</td><td>본선터널 라이닝 공사</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>정거장 라이닝 공사</td><td>정거장 구조물 공사</td></tr>
</table>

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
공사시설부	공사시설부장	김 용 태	451-2705
	건 설 1 담 당	나 성 원	451-2711
	담 당 자	홍 성 민	451-2782

서울도시철도7호선 청라국제도시연장 차량운행시스템 구축

【기전부】

❖ 청라국제도시 도시철도망 연결로 지역발전 도모 및 시민 교통편의 증진
❖ 이용객의 편의성 및 안전성 확보를 위한 차량운행시스템 구축

□ 사업개요

○ 사업구간 : 석남동 ~ 청라국제도시역(L=10.767km, 정거장 8개소)

○ 사업내용 : 전동차(8편성) 구입 및 시스템 구축(전기·신호·통신)

○ 사업기간 : 2018년 ~ 2029년

○ 사 업 비 : 347,026백만 원

□ 추진실적

○ 2022. 6. : 전동차 계약(2026. 4. 기업회생 개시로 인한 제작 중단)

○ 2024. 8. : 시스템분야(전기·신호·통신) 실시설계 설계경제성검토(VE) 완료

○ 2025. 3. : 총사업비(시스템분야) 조정요구서 제출(본부→국토부)

○ 2025. 10. : 총사업비(시스템분야) 설계적정성 검토(기재부)

○ 2026. 7. : 시스템분야(전기·신호·통신) 책임감리용역 계약 및 착수

○ 2026. 8. : 시스템분야(전기·신호·통신) 공사 계약 및 착공

○ 2026. 9. : 시스템분야(전기·신호·통신) 관급자재 착수

○ 2026. 10. : 전동차 확보 정상화 관련 관계기관 회의

- 민관정협의체 전동차대응분과 회의(4회)
- 전동차 제작구매, 개조, 임차 및 총사업비 등 관련기관 회의(14회)

□ 향후 추진계획

○ 2027. 상반기 : 분야별 공정 및 관급자재 납품 관리

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
기 전 부	기 전 부 장	김 도 식	451-2706
	차 량 설 비 담 당	김 종 성	451-2715
	전 기 전 력 담 당	김 영 석	451-2717
	신 호 담 당	김 삼 용	451-2710
	정 보 통 신 담 당	권 회 수	451-2718
	담 당 자	오 창 현	451-2826
	담 당 자	유 선 광	451-2860
	담 당 자	김 명 상	451-2895
	담 당 자	정 현 우	451-2881

2027 주요업무 추진계획

서울도시철도7호선 청라국제도시연장 건설

【공사시설부】

❖ 서울도시철도7호선 청라국제도시 연장을 통한 경제자유구역 투자 유치 촉진 및 개발사업 활성화

□ 사업개요

○ 사업구간: 서해구 석남동 ~ 공항철도 청라국제도시역

○ 사업기간: 2018년 ~ 2029년

○ 사업규모: L=10.767㎞, 정거장 8개소

○ 공 정 률: 57.6%('26. 10. 20. 기준)

□ 사업내용

○ 총사업비: 1조 8,313억 원(국비 8,996억 원, 시비 9,317억 원)

- 공사비: 15,842억 원(토목·건축·궤도·시스템분야 등)
- 보상비: 257억 원
- 시설부대경비: 1,192억 원(설계비·감리비·시설부대비)
- 차량구입비: 1,022억 원

< 연차별 투자계획 >

(단위: 억 원)

구분	계	2023까지	2024년	2025년	2026년	2027년	2028년 이후
계	18,313	3,905	2,214	1,843	2,953	2,379	5,019
국비	8,996	2,313	1,145	793	1,405	1,000	2,340
시비	9,317	1,592	1,069	1,050	1,548	1,379	2,679

□ 추진계획

○ 2027.: 토목・건축・기계 및 궤도, 시스템분야 공사 추진

○ 2029. 하반기: 1단계(001역~005-1역) 개통

○ 2033. 상반기: 2단계(006역) 개통

※ 정상화 방안 수립 결과에 따라 변동될 수 있음

□ 기대효과

○ 청라국제도시와 원도심의 경쟁력 강화 및 균형발전

○ 도시철도 네트워크 구축으로 시민 교통편의 증진

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
공사시설부	공사시설부장	김 용 태	451-2705
	건 설 1 담 당	나 성 원	451-2711
	담 당 자	홍 성 민	451-2782

서울도시철도7호선 청라국제도시연장 차량운행시스템 구축

【기전부】

❖ 청라국제도시 도시철도망 연결로 지역발전 도모 및 시민 교통편의 증진
❖ 이용객의 편의성 및 안전성 확보를 위한 차량운행시스템 구축

□ 사업개요

○ 사업구간 : 석남동 ~ 청라국제도시역(L=10.767km, 정거장 8개소)
○ 사업내용 : 전동차(8편성) 구입 및 시스템 구축(전기·신호·통신)
○ 사업기간 : 2018년 ~ 2029년
○ 사 업 비 : 347,026백만 원

□ 추진계획

○ 2027. 상반기 : 전동차(8편성) 구입 재발주 및 개조
○ 2027. 상반기 : 시스템분야(전기·신호·통신) 관급자재 제작 및 공사 추진
○ 2027. 하반기 : 시스템분야(전기·신호·통신) 관급자재 반입 및 설치

□ 기대효과

○ 안전하고 편리한 차량운행시스템 구축으로 교통편의 제공
○ 청라국제도시 교통 경쟁력 제고를 통한 지역발전 도모

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
기 전 부	기 전 부 장	김 도 식	451-2706
	차 량 설 비 담 당	김 종 성	451-2715
	전 기 전 력 담 당	김 영 석	451-2717
	신 호 담 당	김 삼 용	451-2710
	정 보 통 신 담 당	권 회 수	451-2718
	담 당 자	오 창 현	451-2826
	담 당 자	유 선 광	451-2860
	담 당 자	김 명 상	451-2895
	담 당 자	정 현 우	451-2881

주 요　현 안 사 항

서울도시철도7호선 청라국제도시 연장사업 정상화 추진

【건설총괄부】

❖ 「민선9기」 최대 현안인 서울 도시철도7호선 청라국제도시 연장사업 개통 지연 등을 해결하고, 시민의 행정 불신 회복

□ 추진배경

○ **(공정관리)** 「민선8기」 때 공정이 부진(계약 공정 대비 20% 이상)한데도 시민·시의회·지역 국회의원에게 정상 추진으로 알림

- 제9대 마지막 市 의회(건교위, 6.15) 및 「민선9기」 인수위 업무보고(6.17)를 통해 개통지연이 외부로 공개되어 지역 최대 현안 부각

○ **(전동차 제작)** 설계 단계에서 기성금 과다 지급(약 390억) 및 제작사 〈(주)다원시스〉 회생절차(4.17. 개시 결정)로 전동차 제작 차질 발생

○ **(시민의 목소리)** ❶원인 규명 및 관련자 처벌 ❷시정 1순위 지정 및 27년 적기 개통 총력 ❸민관정 협의체 구성·운영 ❹시민감시단 구성·운영

◈ **주민간담회(시장 주재, 7.11, 약 150명), 주민설명회(이용우 국회의원 주재, 6.22, 약 200명), 7호선 적기개통 범시민대책위원회 기자회견(7.2, 14개 단체)**

□ 정상화 방안 및 추진실적

1 재발방지 대책

○ **(원인규명 및 문책)** 공정관리 전반 ☞ 市 정기감사 예정('27.1.~) 전동차 과기성 ☞ 市 특정감사(5.18~6.12), 경기남부경찰청 수사 중(5.19 의뢰)

○ **(조직쇄신)** 컨트롤타워 기능 강화(안전관리부→건설총괄부, 증 3명) 및 결원 5명 보충

○ **(공정관리 실태점검)** 건설사업관리단 대상 공정관리 적정성 점검('26. 6.~) 결과에 따라 행정처분(벌점 등)

2 개통지연 최소화 방안 마련

○ **(공정점검 T/F 지속 운영)** 도철(단장: 본부장, 부장·팀장·공사관리관), 건설사업관리책임기술인, 현장소장 등 43명 구성

- **(활동)** 11회(회의 9, 전문가 자문 1, 시공사 및 감리단 임원 간담회 1)

  * 쟁점공구(3, 005-1) 만회대책 발굴 등을 위해 컨설팅 시행(대한토목학회, 9.16~)

- **(실적)** 1단계 **5개월**('30.4.→'29.11.), 2단계 **3개월**('33.4.→'33.1.) 개통 단축

  * 54건 검토(반영 30, 미반영 18, 검토 중 3, 추후 반영 3)

  ** 개통 예정시기는 중간 결과로서 향후 추진상황에 따라 변경될 수 있음.

○ **(민관정 협의체 구성·운영)** 주민, 전문가, 지역국회의원 및 시의원, 공무원 총 37명 구성(8.4.), 정상화 방안 수립 자문 역할 수행

- 공동단장(행정부시장, 한국시설안전연구원장), 부단장(본부장), 정책자문(지역국회의원), 4개 분과(공정관리, 전동차대응, 재정행정지원, 교통대책)
- 회의 11회 개최(전체 1, 공정관리 4, 전동차대응 4, 재정행정지원 1, 교통 1)

3 공정관리 강화

○ **(시민감시단 구성·운영)** 현장 주변 지역 주민 총 18명 구성(8.4.) 및 운영(6회 개최), 공사 진행 상황 현장 점검 및 정보 전달(커뮤니티 등) 역할

○ **(공정회의 강화)** 합동공정회의(본부장 주재, 월별), 월간 정기회의 격상(팀장→부장), 현장 주간공정회의 참석(공사관리관)

□ 향후 계획

○ 연내 정상화 방안 확정 및 대시민 발표

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
건 설 총 괄 부	건설총괄부장	남 상 용	451-2707
	건설총괄담당	이 범 형	451-2808
	담 당 자	문 한 수	451-2721

006정거장 주변 지반침하 발생

【공사시설부】

❖ 석회암 공동에 따른 지반침하 및 시설물 피해 발생으로 공사 중지
❖ 지반보강·공법 개선 등 선제적 안전대책 추진으로 006정거장 공사 정상화 도모

□ 사업개요

○ 위　　치: 청라달튼외국인학교 ~ 청라국제도시역 일원(6공구)
○ 규　　모: L=1,523m(정거장 1개소, 환기구 2개소)
○ 총공사비: 도급액 138,310백만 원, 관급액 23,174백만 원
○ 공사기간: 2022. 2. 21. ~ 2027. 10. 17.(68개월)
○ 시 공 사: 동부건설㈜ 외 / 건설사업관리단: ㈜건화 외

□ 추진실적

○ 2023. 6. 1.: 006정거장 출입수직구 굴착공사 착공
○ 2023.10.19.: 006정거장 주변 지반침하 발생으로 공사중지
○ 2023.11.~2025. 3.: 정밀안전진단용역 및 학회연구용역 시행
○ 2024. 4.26.: 「철도안전법」에 따른 안전조치 명령(국가철도공단)
○ 2025. 4.~2026. 1.: 지반침하 주요대책 공사 시행
○ 2025. 4.~2026. 3.: 지하사고조사위원회 구성・운영
○ 2025. 8.26.: 006정거장 공사재개
○ 2026. 6.22.: 계측관리기준 초과로 인한 006정거장 공사중지
- 지표침하 2차 초과(기준치 20mm ⇒ 계측치 21mm)
- 지하수위 3차 초과(기준치 - 0.54m ⇒ 계측치 - 5.79m)

※ 006정거장 굴착공사 중지 / **본선터널 구조물 공사 정상 추진**

□ 사고원인 및 피해

○ **(사고원인)** 수직구 굴착 시 사전 지반조사로 확인하지 못한 석회암 공동을 통해 지하수 과다 유출로 지반 및 청라역 구조물 침하(공사중지와 재개 반복)

○ **(피해현황)** 인명피해 없음, 공항철도 청라국제도시역 시설물 피해(보도블럭 침하, PSD 파손, 승강장 파손·부등침하, 홈지붕 단차)

○ **(조사분석)** 정밀안전진단(25.1), 한국지반공학회 연구용역(25.2), 대한토목학회 연구용역(25.3), 지하사고조사위원회 구성·운영(26.3), GPR/중력탐사 및 추가 지반조사 실시(26.9)

- 석회암 공동 추가 발견 및 암반선 저하 등 지반조건 취약성 확인
- 정거장 터널 굴착에 앞서 선제적 지상그라우팅 등 지반보강 필요

□ 주요 조치사항

○ 청라역 피해복구 및 재발방지

- 피해복구: 완료승강장 기초보강, 승강설비 및 시설물(보도, 배수) 보수, 진행스크린도어·홈지붕 보수 설계('26.10. 공사 예정)
- 재발방지: 완료차수그라우팅(청라역과 006정거장 사이 커튼월 그라우팅, 석회암 공동채움), 취약지반 구간 지보공법 강화(락볼트→링빔)

○ 006정거장 공사 재개를 위한 안전대책

- 정거장 상부 석회암 공동 채움: 그라우팅 시행 예정(약 300억 원 소요)
- 석회암 및 심층풍화대 구간 굴착공법 변경: 지보패턴→비개착공법
- 정거장 재설계 및 지하안전평가 재협의 등 행정절차 추진

□ 향후계획

○ 2026.10.: 지하안전평가 재협의 용역 계약 및 착수

○ 2026.12.: 006정거장 재설계 완료, 지상그라우팅 공사 착공

○ 2027. 6.: 지하안전평가 재협의 완료

○ 2027. 7.: 006정거장 비개착공법 착수

□ 청라6공구 노선현황

	
공사 시점 ~ 006정거장	006정거장 ~ 공사 종점

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
공 사 시 설 부	공사시설부장	김 용 태	451-2705
	건 설 3 담 당	전 재 석	451-2713
	담 당 자	구 현 호	451-2748

전동차 제작구매 관련 정상화 추진

【기전부】

❖ 제작사 법인회생 신청으로 전동차 제작 중단되어 전동차 제작 정상화를 위해 재발주 추진
❖ 대체 전동차 확보를 위해 서울교통공사 보유 차량 임차 추진

□ 사업개요

○ 사 업 명 : 서울7호선 청라연장선 전기동차 제작구매
○ 제작수량 : 8편성 64칸
○ 계약기간 : 2022. 6. 9. ~ 2027. 12. 31.
○ 계약금액 : 94,629백만 원

- 예산 집행현황 (단위: 백만 원)

구분	계약금액	집행금액*				집행잔액
		소계	선금	1차 기성	2차 기성	
청라연장선	94,629	47,306	21,500	17,400	8,406	47,323

* 집행금액(매몰비용) : 선금 및 기성금 매몰비용 발생

□ 추진상황

○ 2022. 6. 9.: 계약체결 (현재 다원시스 법인회생 신청으로 전동차 제작 중단)
○ 2026. 4.17.: 회생절차 개시 결정(수원회생법원)
○ 2026. 6. 2.: 회생채권 295,008백만 원 신고(수원회생법원)
○ 2026. 9.28.: ㈜다원시스 계약 이행 여부 확답 최고(催告) 통지
○ 2026. 10.~: 전동차 제작 정상화를 위해 민관정협의체 전동차 대응분과 회의(4회), 중앙부처와 총사업비 협의, 전동차 임차를 위해 관계기관과 협의 추진

□ 쟁점사항

○ 전동차 계약업체 기업회생 개시로 제작 무기한 중단

- ('26. 4. 17.) ㈜다원시스 자본잠식에 따른 기업회생 개시
- 회생절차 대응 시 채권의 법적 우위를 확보하고자 계약 유지* 중

  * 재정손실 최소화 시점을 판단하여 계약 해지·해제 검토 예정

□ 대응방안

○ 대체 전동차 확보 추진

- (1단계) 서울교통공사 운영차량(3편성) 임차·개조 후 투입
- (2단계) 서울7호선 신규 전동차 납품 후 대폐차(8편성) 임차·개조 후 투입

○ 전동차 재발주 추진

- 경기도와 공동 신규발주를 통한 제작단가 및 납품기간 단축
  - ◦ 발주시기 : 2027년 상반기('31.下 납품 예상)
  - ◦ 사업물량 : 13편성 104칸(청라-8편성 64칸, 옥정 5편성 40칸)
  - ◦ 사업예산 : 1,574억 원

□ 향후계획

○ ('26. 下) 인천-서울교통공사 전동차 개조 MOU 체결

○ ('27. 上) 전동차 임차 후 개조 발주

○ ('29. 下) 대체 전동차 투입·개통 목표

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
기 전 부	기 전 부 장	김 도 식	451-2706
	차량설비담당	김 종 성	451-2715
	담 당 자	오 창 현	451-2826